



Forever Triumph

Бензинова генераторна установка

Інструкція користувача

Важливо!

Перед початком роботи переконайтеся, що особа, відповідальна за експлуатацію цього приладу, УВАЖНО прочитала та зрозуміла інструкції з безпеки, обслуговування та експлуатації.

Передмова

Дякуємо за придбання нашого бензинового генератора і сподіваємося, що вам сподобається робота вашого пристрою, однієї з найкращих моделей на ринку.

Цей посібник містить інформацію про безпечну експлуатацію та технічне обслуговування цього виробу. Це стосується моделей No. Бензинові генератори 125 , 155 , 350 ,1200, 1300, 1.0GF, 2.0GF, 2.5GF, 3.0GF, 4.0GF/4.0GFE, 5.0GF/5.0GFE, 6.5GF/6.5GFE. Цей посібник слід розглядати як постійну частину пристрою та залишатися разом із виробом у разі перепродажу.

Було докладено всіх зусиль для забезпечення точності інформації в цьому посібнику. Ми залишаємо за собою право вносити зміни до цього продукту та технічних характеристик у будь-який час без попередження.

Важливе повідомлення

Цей посібник містить спеціальні повідомлення, які звертають увагу на потенційні проблеми з безпекою, пошкодження генератора, а також корисну інформацію щодо експлуатації та обслуговування. Будь ласка, уважно прочитайте всю інформацію, щоб уникнути травм і пошкодження машини.

Особливу увагу приділіть твердженням, які містять такі символи та слова.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ вказує на небезпеку, яка, якщо її не дотримуватися, може призвести до травм або смерті людини.

! УВАГА вказує на небезпеку, яка, якщо її не дотримуватися, може призвести до травм та/або пошкодження майна.

NOTE використовується для надання корисної інформації.

ЗМІСТ

Передмова	2
Зміст	3
1. Інструкції з безпеки	4
2. Ознайомлення з деталями та компонентами	6
3. Перед експлуатаційний огляд/інспекція	6
3.1 Рівень моторного масла	6
3.2 Рівень палива	8
3.3 Очищувач повітря	9
3.4 Акумулятор	9
3.5 Заземлення пристрою	9
4. Запуск двигуна	10
5. Використання генераторної установки	11
5.1 Заземлення	11
5.2 Потужність електроприладів	11
5.3 Послідовність підключення	12
5.4 Спосіб підключення	12
5.5 Інструкції змінного струму	12
5.6 Інструкція постійного струму	13
6 Зупинка двигуна	13
7 Технічне обслуговування	14
7.1 Графік технічного обслуговування	14
7.2 Заміна масла в двигуні	15
7.3 Технічне обслуговування свічок запалювання	15
7.4 Технічне обслуговування чаші паливного фільтра	16
8 Електричний старт	16
9 Зберігання та транспортування	17
10 Пошук і усунення несправностей	19

1. Інструкції з безпеки

! УВАГА

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію. Не використовуйте обладнання, доки не прочитаєте інструкцію та не прочитаєте інструкції з техніки безпеки, складання, експлуатації та обслуговування.

! УВАГА Це обладнання слід експлуатувати лише на стійкій рівній поверхні.

! УВАГА: Не перевантажуйте пристрій, інакше термін його служби скоротиться.

! УВАГА Не використовуйте та не зберігайте пристрій у вологих приміщеннях та/або на металевих поверхнях.

Не використовуйте пристрій у закритих або частково закритих приміщеннях, таких як кімнати, підвали, гаражі, печери, тунелі тощо. (Рис. 1)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: чадний газ. Використання генератора в приміщенні (або в закритих чи частково закритих приміщеннях без хорошої вентиляції) може вбити вас за лічені хвилини. Вихлоп генератора містить чадний газ – безбарвний, без запаху, але смертельно небезпечний газ.



Малюнок 1



Малюнок 2

Не використовуйте пристрій у вологому середовищі (Малюнок 2)

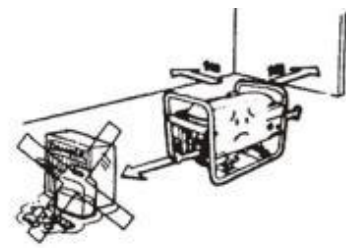
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Ураження електричним струмом. Генератор виробляє високу напругу, робота у вологих умовах може призвести до ураження електричним струмом.

Не підключайте пристрій до електричного кола будівлі (Малюнок 3)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Пожежа та пошкодження обладнання. Неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або пожежі.



Малюнок 3



Малюнок 4

Тримайте легкозаймисті речовини на відстані не менше 1 метра від пристрою (Малюнок 4)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Пожежа та/або вибух. Під час роботи генераторна установка виділяє тепло. Робота поблизу горючих речовин може призвести до їх перегріву і, як наслідок, до пожежі.

Відсутність диму під час заправки (Малюнок 5)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Пожежа та/або вибух. Бензин і його пари за певних умов легкозаймисті та вибухонебезпечні. Бензин і його пари можуть легко спалахнути від кінчиків сигарет, а також від іскор, відкритого полум'я, гарячих поверхонь тощо, що може призвести до пожежі або вибуху.



Малюнок 5



Малюнок 6



Малюнок 7

Будьте обережні, щоб уникнути розливу палива під час заправки. (Малюнок 6)

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Пожежа та/або вибух. Розлитий бензин і його пари дуже легкозаймисті та вибухонебезпечні за певних умов.

Не забувайте доливати паливо після того, як двигун зупиниться. (Малюнок 7)

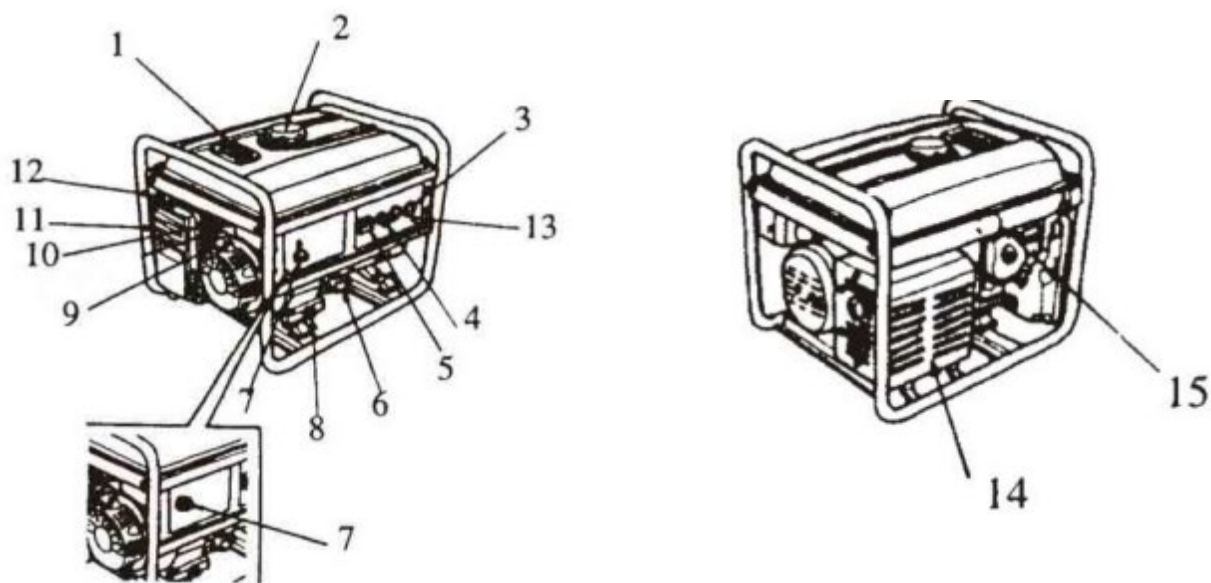
! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: Пожежа та/або вибух. Бензин і його пари за певних умов легкозаймисті та вибухонебезпечні.

Будьте уважні до гарячих поверхонь.

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека: Опіки. Глушник сильно нагрівається під час та/або відразу після роботи двигуна. Випадковий контакт з гарячими поверхнями, такими як глушник, призведе до серйозних опіків.

Тримайте дітей та інших людей подалі від пристрою під час роботи.

2. Ознайомлення з деталями та компонентами



Малюнок 8

1. Манометр тиску палива
2. Кришка паливного бака
3. Штепсельна вилка змінного струму
4. Автоматичний вимикач
5. Вольтметр
6. Зонд
7. Замок запалювання
8. Зливна пробка
9. Стартер
10. Перемикач палива
11. Повітряний фільтр
12. Важіль дросельної заслонки
13. Клема заземлення
14. Глушник
15. Свічка запалювання

Примітка: Фотографії та малюнки, використані в цьому посібнику, наведені лише для довідки та не представляють конкретну модель.

3. Перед експлуатаційний контроль

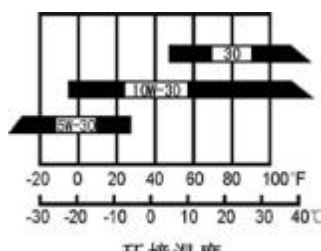
Перед початком роботи дотримуйтесь цих підготовчих дій, щоб забезпечити надійну роботу пристрою, інакше це може пошкодити обладнання та скоротити термін служби.

3.1. Рівень масла в двигуні

При покупці пристрою в двигун заливається невелика кількість моторного масла. Перед експлуатацією пристрою необхідно заливати достатню кількість моторного масла відповідного типу.

Ємність масла становить 0,45 л для 1200 і 1300, 0,6 л для 2,0GF і 2,5GF і 1.1 л. , для 3,0GF(E) до 6,5GF(E)

моторне масло SAE10W-30 рекомендовано для загального використання,
Використовувати при будь-яких температурах. Оливи інших в'язкостей
(як показано на графіку) можна використовувати, коли середнє значення

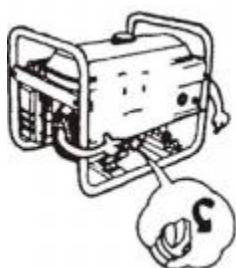


Температура навколишнього середовища

моторне масло SAE10W-30 рекомендовано для загального використання, використовувати при будь-яких температурах. Оливи інших в'язкостей (як показано на графіку) можна використовувати, коли середнє значення температури у вашому регіоні знаходиться в зазначеному діапазоні.

ПРИМІТКИ: Виконуйте тест лише після того, як пристрій припинив роботу на рівній поверхні.

Зніміть кришку маслозаливної горловини та очистіть щуп (Малюнок 9)



Малюнок 9



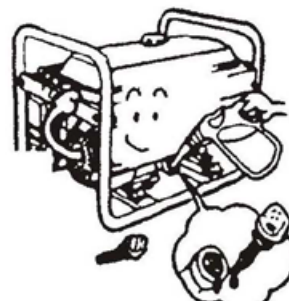
Малюнок 10

Вставте щуп у маслозаливний отвір, не закручуючи його (Малюнок 10)

Якщо рівень масла нижче нижньої позначки щупа, долийте масло до верхньої позначки (Малюнок 11)



Малюнок 11



Малюнок 12

Закрутіть кришку маслозаливної горловини/щуп назад і закріпіть його (Малюнок 12)

3.2.Рівень палива

Щоб забезпечити безперебійну роботу пристрою, рекомендується додавати в двигун свіжий неетилований бензин 90-А або вище, дотримуючись цих кроків.

Поставити пристрій на рівну поверхню.

Зніміть кришку паливного бака (Малюнок 13)



Малюнок 14

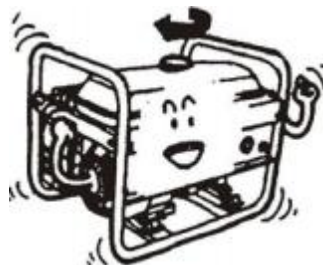
Перевірте рівень палива і при необхідності долийте паливо. Слідкуйте за тим, щоб не додати занадто багато. Запас палива для машини становить 3 л (1200), 6 л (1300), 15 л (2,0 GF, 2,5 GF) і 25 л (від 3,0 GF[E] до 6,5 GF[E]) (малюнок 14).

! УВАГА Розширення палива в баку може призвести до розливу палива та можливої пожежі або вибуху.

Будь ласка, не доливайте паливо до стелі бака, щоб залишити місце для розширення палива. Залийте паливо до плеча паливного фільтра/фільтра. (Малюнок 15)



Малюнок 15



Малюнок 16

Встановіть кришку паливного бака та добре затягніть її (Малюнок 16)

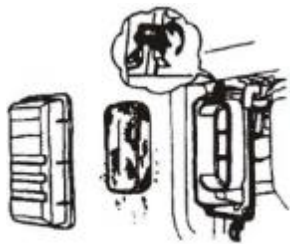
! УВАГА Не додавайте суміш бензину та моторного масла, яка використовується для 2-тактних бензинових двигунів. Не використовуйте несвіже паливо.

Уникайте потрапляння в резервуар сторонніх предметів, таких як пил, вода тощо.

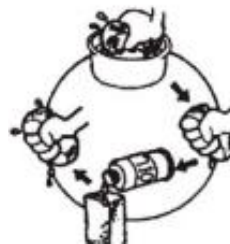
Злийте паливо з бака і карбюратора, якщо агрегат не буде використовуватися тривалий час, так як деградація палива при тривалому зберіганні може утруднити запуск двигуна.

3.3. Очищувач повітря

Зніміть корпус повітроочисника (Малюнок 17)



Малюнок 17



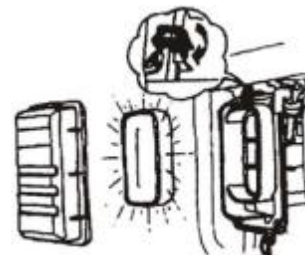
Малюнок 18

Перевірте, чи серцевина повітроочисника ціла та/або чиста. Якщо він зламався, замініть його на новий.

Якщо серцевина забруднена, очистіть її наступним чином. (Малюнок 18)

- а) Очистіть серцевину в розчиннику для чищення
- б) Висушіть його
- в) Нанесіть на нього кілька крапель моторного масла
- г) Відіжміть зайве масло

Встановіть фільтруючий елемент на місце, закріпіть кришку та надійно закріпіть його (Малюнок 19)



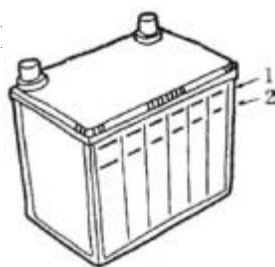
Малюнок 19

3.4 Акумулятор (тільки для моделей з електричним запуском)

3.4.1 Перевірте акумулятор і з'єднувальні порти.

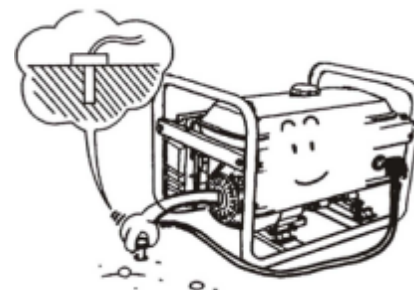
3.4.2 Перевірте кожен елемент акумулятора, щоб переконатися, що рівень електроліту в акумуляторі знаходиться між верхнім і нижнім рівнем, позначеним на акумуляторі. (Малюнок 20)

3.4.3 Рівень електроліту



- 1. Верхній рівень
- 2. Нижній рівень

Малюнок 20



Малюнок 21

3.5 Заземлення пристрою

Щоб уникнути ураження електричним струмом, тримайте генератор заземленим. (Малюнок 21)
правій нижній частині панелі управління знаходиться гайка заземлення. Перед початком роботи міцно з'єднайте гайку і заземлення за допомогою дроту.

4. Запуск двигуна

ПРИМІТКА: Перед запуском двигуна переконайтеся, що всі перед експлуатаційні перевірки були виконані.

Вийміть вилку з усіх розеток змінного струму, щоб відключити навантаження

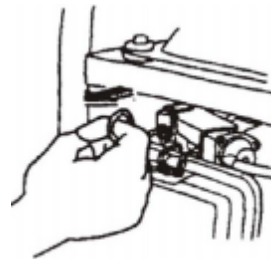
Перевірте, чи правильно заземлено пристрій.

Перевірте рівень моторного масла і палива.

Встановіть перемикач палива в положення ON (Малюнок 22)



Малюнок 22



Малюнок 23

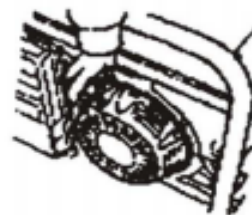
Встановіть важіль дросельної заслінки в положення ВИМК (Малюнок 23).

ПРИМІТКА: Не закривайте дросельну заслінку, коли двигун гарячий.

Встановіть вимикач запалювання в положення ON для моделей з ручним запуском; поверніть клавішу перемикача в положення ON для пристроїв з електронним запуском (Малюнок 24).



Малюнок 24



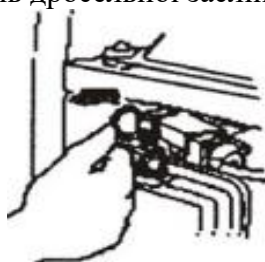
Малюнок 25

Обережно потягніть рукоятку спускового гачка вгору до появи опору, а потім швидко потягніть її вгору. Повільно відсувайте ручку назад, щоб не пошкодити систему запуску. Поверніть клавішу перемикача в положення START для моделей з електронним запуском, докладніше див. розділ 8. (Малюнок 25)

Якщо двигун не запускається, натисніть важіль дросельної заслінки та повторіть дії, описані в розділі 4.6.

! УВАГА Після запуску двигуна обережно відпустіть пускову рукоятку, щоб уникнути травм та/або пошкодження обладнання через відскік.

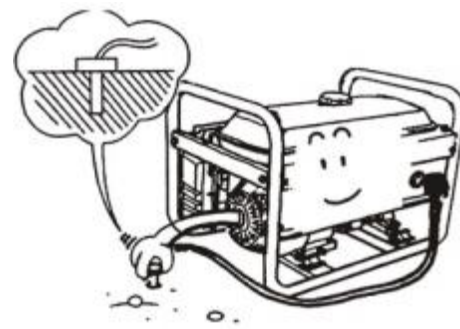
Після запуску двигуна встановіть важіль дросельної заслінки в положення ON. (Малюнок 26)



Малюнок 26

5. Використання генераторної установки

Постійно виконуйте наступні дії для підтримки пристроїв в справному стані, в справному стані.



Малюнок 27

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕБЕЗПЕКА: ураження електричним струмом.

Неправильне заземлення генератора може призвести до ураження електричним струмом.

5.1 Заземлення

Щоб уникнути ураження електричним струмом, тримайте генератор заземленим (Малюнок 27)

5.2 Потужність електроприладів

Довідкові дані про номінальну потужність і (спосіб розрахунку) початкової потужності електроприладів, підключених до генератора.

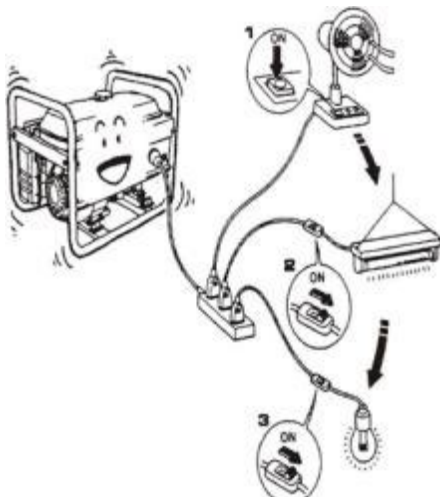
Опис	Потужність		Перегляді в	Приклади		
	Початок	Рейтинг		Електричні прилади	Початок	Рейтинг
Нагрівальні прилади для ламп розжарювання	X 1	X 1	Лампи розжарювання  Лампа  ТЕЛЕВІЗОР	Лампа розжарювання  100 Вт	100 ВА (Ж)	100 ВА (Ж)
Люмінесцентна лампа	X 2	X 1,5	Флуоресцентні  Лампа	Люмінесцентна лампа  40 Вт	80 ВА (Вт)	60 ВА (Вт)
Привід	X3-5	X 2	Холодильник  Електричний вентилятор 	Холодильник  150 Вт	450--- 750 ВА (Вт)	300 ВА (Ж)

Таблиця 5.1

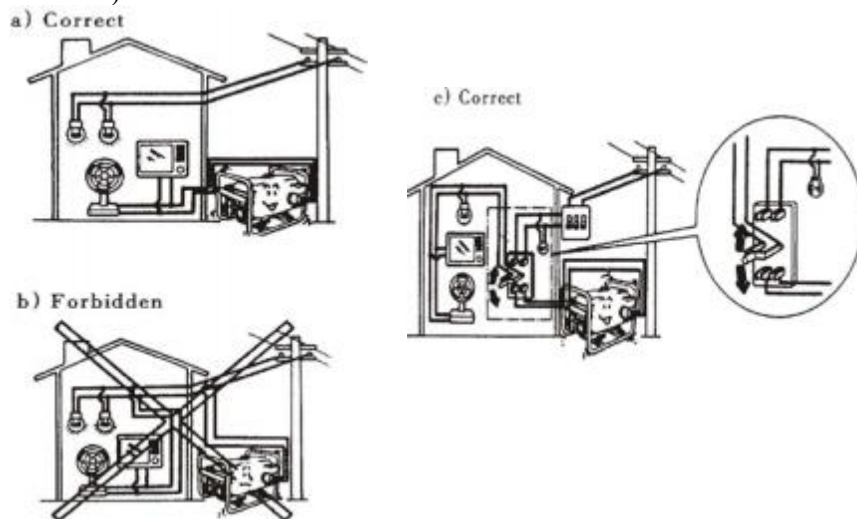
! УВАГА Електродвигуни при запуску вимагають набагато більше потужності, ніж номінальна, стежте за тим, щоб не перевищувати номінальну потужність генераторної установки при підключенні до неї навантаження.

5.3 Послідовність підключення

Якщо є два або більше навантажень, яким потрібне живлення від генератора, обов'язково підключайте їх по черзі, причому найбільший пусковий струм спочатку стоїть, потім другий за величиною і так до найнижчого. (Малюнок 28)



Малюнок 28



Малюнок 29

5.4 Спосіб підключення

Ілюстрація способів з'єднання (Малюнок 29)

! УВАГА НЕБЕЗПЕКА: Пошкодження генератора та/або пожежа. Якщо необхідно підключити генератор до електричної мережі будівлі, обов'язково попросіть кваліфікованого електрика виконати цю роботу. Неправильне підключення генератора та навантаження може призвести до пошкодження генератора та навіть пожежі.

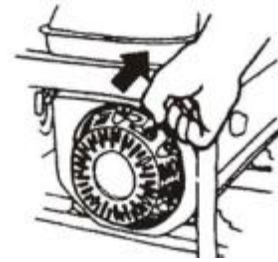
5.5 Інструкції змінного струму

ПРИМІТКИ: Зверніться до параметрів на панелі керування, щоб переконатися в належному використанні в межах номінальної потужності генераторної установки.

! УВАГА Генераторна установка може працювати на номінальній потужності лише при постійній температурі, тиску та вологості. Перепади температури, тиску та вологості можуть вплинути на потужність генератора.

Температурний діапазон, в якому можна запускати пристрій, становить 150 C – 400 C-.

- Температура навколишнього середовища: 25°C
- Тиск навколишнього середовища: 100 кПа
- Відповідна вологість: 30%
- Висота: 1000м



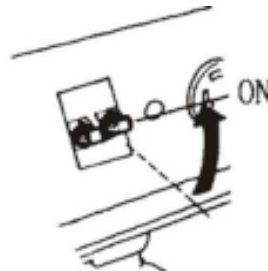
Малюнок 30

5.5.2 Підключення пристроїв (Малюнок 31)

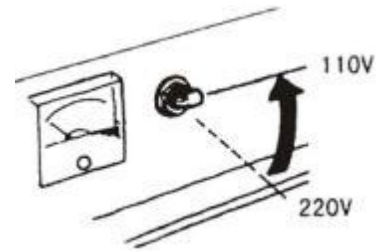
5.5.3 Генератор може живити змінний струм напругою 110/220 В, встановіть перемикач напруги (якщо він є) у положення, що підходить для обладнання (Малюнок 32)



Малюнок 31



Малюнок 32



Малюнок 33

5.5.4 Увімкніть вимикач змінного струму (Малюнок 33)

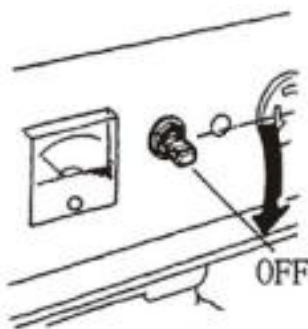
5.6 Інструкція постійного струму

Особливу увагу приділіть з'єднанню позитивного і негативного полюсів при використанні постійного струму.

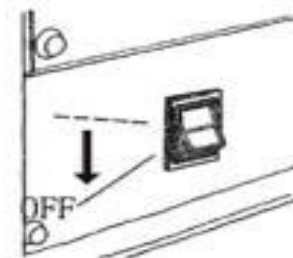
! УВАГА: Вихід постійного струму не слід використовувати як джерело живлення для заряджання акумулятора.

6 Зупинка двигуна

6.1 У надзвичайних ситуаціях: Встановіть вимикач запалювання безпосередньо в положення ВИМК., щоб зупинити генератор.



Малюнок 34



Малюнок 35

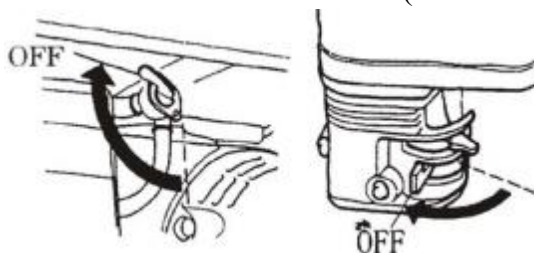
6.2 У нормальному стані

6.2.1 Вимкніть вимикач змінного струму та відключіть усі навантаження (Малюнок 34)

6.2.2 Запустіть пристрій на кілька хвилин без навантаження, щоб охолодити генераторну установку.

6.2.3 Встановіть вимикач запалювання в положення ВИМК (Малюнок 35)

6.2.4 Встановіть перемикач палива в положення ВИМК (Малюнок 36)



Малюнок 36

! УВАГА Щоб уникнути опіків , не торкайтеся нагрівальних компонентів, поки пристрій не охолоне після зупинки двигуна.

! УВАГА Зберігання палива в пристрої, який не буде використовуватися тривалий час, ускладнить запуск двигуна. Якщо пристрій зберігається тривалий час, злийте паливо.

7. Технічне обслуговування

7.1 Графік технічного обслуговування: Технічне обслуговування пристрою повинно проводитися відповідно до наступного графіка технічного обслуговування

Розклад:

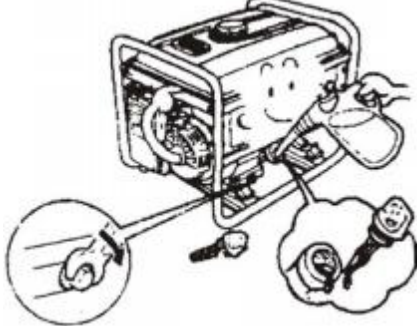
Період Пункт	Кожний Час	20 годин або 1 місяць	50 годин або кожні 3 місяці	100 годин або кожні 6 місяців	300 годин або щороку
Перевірте моторне масло	Перевіря ти				
Замініть моторне масло		Замінит и		Замінити	
Перевірте очищувач повітря	Перевіря ти				
Промийте очищувач повітря			Очистити		
Кришка масляного фільтра				Очистити	
Рівень електроліту в акумуляторі	Перевіря ти				
Свічка запалювання				Очистити	
Зазор клапанів					Перевірка та регулювання
Змивний циліндр кришка					Очистити
Промийте паливний бак		Замінюйте кожні 3 роки			
Акумуляторна		При необхідності замініть			

УВАГА Не виконуйте технічне обслуговування під час роботи пристрою.

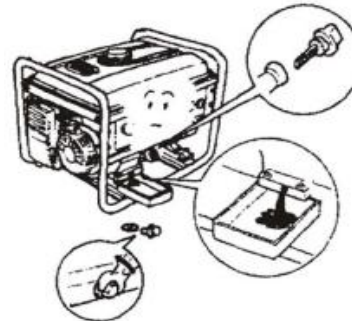
7.2 Заміна масла в двигуні

Будь ласка, ретельно злийте моторне масло до того, як двигун повністю охолоне, щоб забезпечити достатню плинність масла.

7.2.1 Відкритіть і вийміть щуп (Малюнок 37)



Малюнок 37



Малюнок 38

7.2.2 Відкрити зливну пробку і злити моторне масло з картера.

7.2.3 Замініть зливну пробку (Малюнок 38)

7.2.4 Залийте моторне масло до верхнього рівня щупа.

Рекомендована моторна олива: 4-тактне бензинове моторне масло---- моторне масло класу SE, моторне масло API сервісної класифікації SF або моторне масло еквівалент SEA 10W-30 SG.

7.2.5 Встановіть щуп у вихідне положення.

! УВАГА Будь ласка, помістіть відпрацьоване масло в наданий контейнер. Не виливайте його на землю.

7.3 Технічне обслуговування свічок запалювання Будь ласка, виконуйте цю роботу за допомогою спеціального інструменту

! 7.3.1 Від'єднайте кришку свічки запалювання та іскру свічку запалювання, очистіть бруд навколо свічки запалювання (Малюнок 39)

7.3.2 Зніміть свічку запалювання за допомогою спеціального інструменту (Малюнок 40)

7.3.3 Перевірити свічку запалювання, чи не зламаний ізолятор, Замініть свічку запалювання. Видаліть нагар навколо свічки запалювання за допомогою металевої щітки. (Малюнок 41)



Малюнок 39

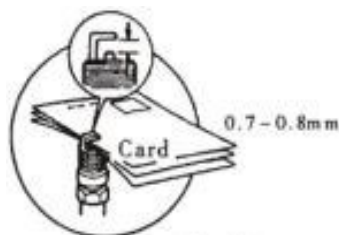


Малюнок 40



Малюнок 41

7.3.4 Перевірте зазор між свічками запалювання, щоб переконатися, що він знаходиться в межах 0,7-0,8 мм, при необхідності відрегулюйте його (Малюнок 42).



Малюнок 42



Малюнок 43

7.3.5 Замініть свічку запалювання та її ковпачок. (Малюнок 43)

Рекомендована свічка запалювання: F7TC

Вкручуйте ще на половину обороту після того, як свічка запалювання стисне свою шайби, якщо використовується нова свічка запалювання. Вкручуйте одну четверту від більшої тільки в тому випадку, якщо використовується стара.

Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута, інакше це може призвести до пошкодження автомобіля через перегрів.

Будь ласка, будьте уважні при виборі теплового значення свічки запалювання. Будь ласка, використовуйте свічку запалювання рекомендованої або еквівалентної моделі та типу

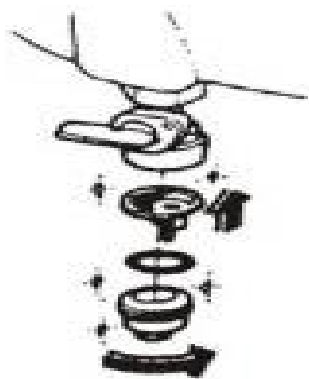
7.4 Технічне обслуговування чаші паливного фільтра

7.4.1 Встановіть перемикач палива в положення ВИМК.,

Демонтуйте чашку паливного фільтра та марлю (Малюнок 44).

7.4.2 Очистіть чашку паливного фільтра та марлю.

7.4.3 Встановіть чашку паливного фільтра та марлю у вихідне положення. (Малюнок 45)



Малюнок 44



Малюнок 45

8. Електричний стартер

! УВАГА Отруйна рідка сірчана кислота всередині акумулятора. Перекидання генераторної установки разом з акумулятором може призвести до витоку сірчаної кислоти.

Тримайте дітей подалі від пристрою.

Уникайте потрапляння на шкіру або в очі.

! УВАГА Якщо пристрій не буде використовуватися протягом тривалого часу, від'єднайте позитивний полюс акумулятора та обмотайте його ізоляційною стрічкою.

8.1 Запуск пристрою (інструкції див. у главі 5)

Поверніть вимикач запалювання в положення СТАРТ на 2-3 секунди.

! УВАГА Якщо пристрій не запускається протягом 10 секунд, відпустіть кнопку на 10 секунд і повторіть попередню операцію, щоб уникнути відключення електроенергії. Якщо пристрій все одно не запускається, зверніться до розділу «Усунення несправностей».

8.2 Методи роботи такі ж, як і в главі 6

8.3 Зупинка пристрою

8.3.1 Для надзвичайних ситуацій

Безпосередньо поверніть ключ замка запалювання в положення ВИМК.

8.3.2 Для нормального стану

8.3.2.1 Вимкніть вимикач змінного струму та відключіть усі навантаження від мережі

8.3.2.2 Запустіть пристрій на кілька хвилин без навантаження, щоб охолодити генераторну установку.

8.3.2.3 Встановіть вимикач запалювання в положення ВИМК.

8.3.2.4 Встановіть перемикач палива в положення ВИМК.

8.4 Заміна батареї

Якщо ваш пристрій можна запустити за допомогою старту віддачі, але не можна запустити за допомогою електричного запуску, запустіть пристрій за допомогою зворотного старту та заряджайте акумулятор протягом 20 хвилин. Якщо пристрій все ще не запускається за допомогою електричного запуску, замініть акумулятор наступним чином.

8.4.1 Від'єднайте позитивний і негативний полюси акумуляторної батареї за допомогою проводів.

8.4.2 Зніміть фіксуючу пластину акумулятора.

8.4.3 Встановіть нову батарею та натискний диск.

8.4.4 Підключіть відповідні дроти до позитивного та негативного полюсів.

9. Зберігання та транспортування

Вимкніть паливний вимикач і замок запалювання, щоб уникнути витoku палива під час транспортування. Пари бензину і витік можуть легко спалахнути.

! УВАГА: Дайте пристрою охолонути перед зберіганням та/або транспортуванням, щоб уникнути опіків від випадкового контакту з гарячими поверхнями двигуна. Слідкуйте за тим, щоб пристрій не впав під час транспортування. Не кладіть важкі предмети на пристрій.

9.1 При тривалому зберіганні пристрою зверніть увагу на наступне:

9.1.1 Місця зберігання повинні бути сухими і чистими

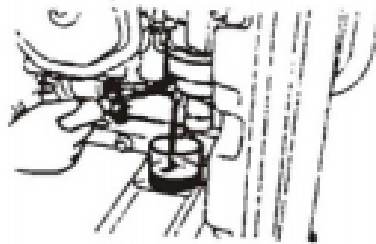
9.1.2 Проводити технічне обслуговування відповідно до наведеної нижче таблиці:

Терміни зберігання	Рекомендоване технічне обслуговування
< 1 місяць	Не потрібно
1-2 місяці	Додайте свіже паливо та достатню кількість стабілізатора газу
2-12 місяців	Додайте свіже паливо та достатню кількість стабілізатора газу Злийте паливо з карбюратора
1 рік і старше	Додайте свіже паливо та достатню кількість стабілізатора газу
	Виверніть свічку запалювання і залийте в циліндр ложку моторного масла, повільно потягніть старт віддачі, щоб масло рівномірно розподілилося
	Замініть свічку запалювання
	Замініть моторне масло
**Стабілізатор бензину може забезпечити більш тривале зберігання бензину	

9.2 Підготовка перед зберіганням

Для тривалого зберігання дотримуйтесь таких процедур:

9.2.1 Послабити зливний болт на карбюраторі і злити паливо всередині нього (Малюнок 46)



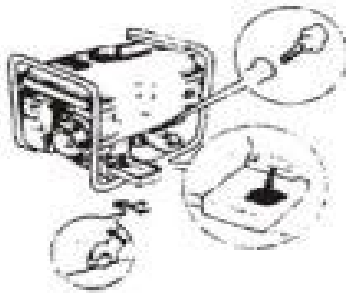
Малюнок 46

! ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Бензин легкозаймистий

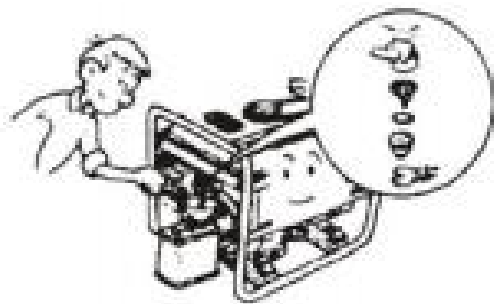
Роботи виконуйте в добре провітрюваному приміщенні з упорним пристроєм. У робочій зоні заборонено палити, потрапляти на відкритий вогонь та іскри.

9.2.2 Замініть моторне масло (Малюнок 47)

9.2.3 Виверніть свічку запалювання і залийте в циліндр ложку моторного масла, прокрутіть пуск віддачі повільно, щоб масло рівномірно розподілилося (Малюнок 48).



Малюнок 47



Малюнок 48

9.2.4 Повільно потягніть вгору рукоятку спускового гачка віддачі, поки не відчуєте опір, продовжуйте тягнути, поки опір не буде подолано. У цьому положенні впускний і випускний клапани двигуна закриті, щоб запобігти іржавіння картера.

10. Усунення несправностей

10.1 Незапуск двигуна: Генератор не може бути запущений. (Малюнок 49)

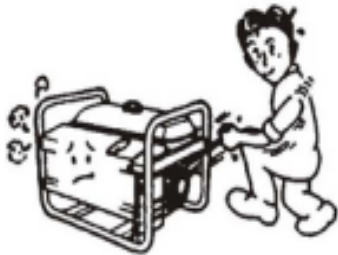
10.1.1 Перевірте, чи замок запалювання знаходиться в положенні ON. (Малюнок 50)

10.1.2 Перевірте, чи рівень моторного масла занадто низький. (Малюнок 51)

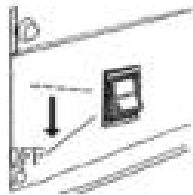
10.1.3 Перевірте паливо всередині бака. (Малюнок 52)

10.1.4 Зніміть свічку запалювання, перевірте, чи немає витоку іскри. (Малюнок 53)

10.1.5 Якщо генераторна установка все ще не може бути запущена після виконання вищезазначених кроків, зверніться до свого дилера за допомогою.



Малюнок 49



Малюнок 50



Малюнок 51



Малюнок 52



Малюнок 53

10.2 Не може виробляти електроенергію: Пристрій не виробляє електроенергію під час роботи двигуна.

10.2.1 Перевірте лампи (Малюнок 54)



Малюнок 54

10.2.2 Перевірте, чи переривник змінного струму знаходиться в положенні ON. (Малюнок 55)



Малюнок 55

10.2.3 Якщо після виконання наведених вище кроків проблема не зникає, зверніться по допомогу до свого дилера.

